

REGULAMENTO

Copa Kartrak 2026



Apresentação

A Copa Kartrak surgiu com o objetivo de integrar pilotos, amigos e aficionados por corridas de kart, com a intenção de organizar e proporcionar um novo ambiente de competições limpas e saudáveis. Em nossa quinta temporada, a meta é expandir e otimizar esses objetivos, criando um ambiente cada vez maior e mais agradável.

O Campeonato

A Copa Kartrak obedecerá ao calendário divulgado em nosso site <https://kartrakracing.com.br>. Serão 12 etapas, entre janeiro e dezembro, onde serão consagrados simbolicamente os campeões de cada semestre e a soma de ambos, que definirá o campeão geral de cada categoria.

Participantes

O campeonato está aberto a pilotos profissionais e amadores, maiores de 13 anos, sendo menores de idade com autorização do responsável. Ao realizar check-in na chegada ao kartódromo, prática esta que deve ser considerada obrigatória, todos os participantes AUTOMATICAMENTE declaram estar cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo e assumem toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos causados durante todo o decorrer do evento.

Fica reservado aos diretores de prova a aprovação ou não dos pilotos inscritos para o evento.

Categorias

GP – Reservada aos pilotos mais experientes.

Maranello – Reservada aos pilotos de níveis iniciante e intermediário.

Kartódromos e Traçado

Todas as etapas da Copa Kartrak 2026 serão disputadas no Kartódromo Granja Viana, sendo que o traçado será definido em adendo ao regulamento e definido pela direção em conjunto com o kartódromo. A divulgação do mesmo será feita na semana do evento, podendo sofrer alterações a pedido do kartódromo ou da direção de prova, que será a instância soberana para estes casos.

Inscrição

A inscrição para a Copa Kartrak 2026 será feita através do link [Inscrição KARTRAK 2026](#) após contato com a organização do campeonato. Para o ano de 2026 não será cobrada uma taxa de inscrição, apenas o valor da temporada.

Todos os valores devem ser pagos diretamente à organização do campeonato, e não ao kartódromo, para evitar duplicidade.

Valores

Os valores oficiais para participação na Copa Kartrak 2026 serão os seguintes:

Inscrição: 0,00 (isentamos a inscrição para 2026)

Etapa: R\$230,00 (com direito a concorrer às premiações e também aos sorteios)

Os valores englobam custeio de premiação, bem como pagamento das baterias para o kartódromo. Ressalte-se que o piloto só será considerado oficialmente inscrito no campeonato após confirmação da inscrição, e na corrida após pagamento da taxa de participação.

Premiação

Após cada etapa teremos premiação para os primeiros colocados de cada categoria, bem como a premiação especial do campeão, seja do semestre, seja do geral, além de sorteios de brindes aos participantes, conforme segue:

1º ao 3º colocados: Troféu referente à posição;

3º ao 6º colocados: Medalha referente à posição alcançada.

Campeão simbólico de 1º turno da categoria GP: Troféu de campeão.

3 primeiros colocados da categoria GP: Troféus referentes à posição.

Campeão simbólico do 1º turno da categoria Maranello: Troféu de campeão.

3 primeiros colocados da categoria Maranello: Troféus referentes à posição

A premiação dos campeões de turno serão anunciadas pela organização do campeonato.

REGULAMENTO DESPORTIVO

1) Indumentária do piloto:

Obrigatório o uso de macacão, luvas, capacete e sapatilhas. Caso o piloto não disponha de vestuário próprio para a prática de Kartismo, poderá alugar diretamente no Kartódromo, ou utilizar calça, blusa ou camiseta de manga comprida, luvas, capacete fechado com viseira e calçados fechados.

2) Forma de disputa:

O grid será definido após disputa de um qualify com duração de 5 minutos e será determinado do mais rápido para o mais lento. Os concorrentes de qualquer categoria que não participarem do qualify ou que após a finalização da sessão, largarão das últimas posições.

A corrida terá duração aproximada de vinte minutos, sendo que após a bandeirada final, todos os competidores deverão se dirigir ao parque fechado para efetuar a pesagem.

3) Pesagem:

Os pilotos serão lastreados em peso a ser definido por categorias, sendo **95kg** para todas as categorias. Esse peso deve ser atingido conforme soma de peso do piloto com o de seu equipamento, seja ele macacão, capacete ou lastro!

A responsabilidade pelo cumprimento deste peso é **totalmente do piloto**, para o qual aconselha-se fazer a checagem de peso antes da corrida, pois após o término da mesma, haverá a checagem oficial feita pela organização, podendo ser na balança do kartódromo ou seguindo instruções de briefing.

Caso os requisitos de peso não sejam cumpridos, o piloto será sumariamente DESCLASSIFICADO, perdendo os pontos conquistados sem direito a descarte.

A organização, a pedido do kartódromo ou por motivos de força maior, se reserva ao direito de alterar os procedimentos de pesagem sem aviso prévio.

Importante: não haverá tolerância de peso.

4) Largada:

A largada será parada e em fila dupla, sendo que o posicionamento em pista será definido pela direção de prova.

Importante: Os grids das categorias GP e Maranello disputarão a mesma bateria, compartilhando a pista, porém, com o objetivo de evitar eventuais tumultos em pista, haverá um espaçamento entre elas no grid e atraso de tempo para a Maranello, que deverá largar em sinal da bandeira.

5) Número de participantes:

O número mínimo de participantes para cada etapa será de 19 pilotos, podendo a mesma ser cancelada caso não atinja o número mínimo de 19 participantes. O número máximo de participantes será de 37, ou conforme orientação da direção de prova.

Caso a etapa seja cancelada por falta de participantes, a mesma não será reposta.

6) Regime de Parque Fechado:

No momento em que forem sorteados os Karts, a troca só poderá ser efetuada se constatado problema mecânico ou que afetem a segurança. A decisão e a análise são de responsabilidade do kartódromo.

Após abertura de Box, o piloto poderá trocar de kart quantas vezes julgar necessário sem que isso afete sua posição de largada.

Seguindo procedimento padrão do kartódromo, o kart só poderá ser trocado após o piloto iniciar sua qualificação e nunca antes de ir para a pista, exceto por motivos de falta de segurança atestada por funcionários do kartódromo ou não funcionamento do equipamento.

7) Punições e Advertências:

A direção de provas é soberana em suas decisões e a organização do campeonato não interferirá em nenhuma questão;

O piloto que se sentir prejudicado por alguma decisão da direção de prova, pode pedir anulação da mesma aos próprios diretores. Caso a punição seja revertida, se fará necessário comunicar a alteração do resultado imediatamente à organização do campeonato, responsável por deferir o novo resultado.

8) Advertência:

O piloto que for punido com "ADVERTÊNCIA", bandeira preta com diagonal branca, receberá uma punição de 10s ao final da prova e 2 pontos em sua "carteira de piloto";

9) Carteira de piloto:

Cada punição recebida em pista, equivalerá a 2 pontos na "carteira de piloto".

O piloto que atingir 4 pontos no semestre, será automaticamente suspenso da prova seguinte, sem direito a descarte;

9b) Advertências com perda de 10 segundos aplicadas pela direção de prova somam 2 pontos na "carteira de piloto";

9c) Advertências com perda de 20 segundos aplicadas pela direção de prova, geralmente duas punições de 10 segundos, somam 4 pontos na “carteira de piloto”;

9d) Caso o piloto seja desclassificado, ele não receberá pontos em sua “carteira de piloto” para não gerar punição dupla;

9e) A organização da Copa Kartrak se reserva ao direito de aplicar punições na “carteira de piloto” em casos de conduta EXTRA PISTA, podendo o mesmo ser suspenso da prova seguinte ou até mesmo excluído do campeonato conforme avaliação da comissão julgadora;

9f) Com o objetivo de não excluir nenhum piloto da final de cada semestre, cujos pontos serão dobrados, os pontos na “carteira de piloto” serão zerados da quinta para a sexta etapa e também da décima segunda para a décima terceira etapa;

9g) O piloto ainda pode ser excluído da final caso os pontos obtidos em carteira sejam aplicados pela organização do campeonato por comportamento EXTRA PISTA;

9f) Caso um piloto some 12 pontos na “carteira de piloto” ao longo do ano, ele estará desclassificado do campeonato, sendo que sua inscrição para 2026 terá que passar por aprovação da organização;

10) Bandeira Preta: O piloto que for punido pela direção de provas com a Bandeira Preta, deverá entrar nos boxes imediatamente e será desclassificado da bateria;

10b) Piloto que receber bandeira preta da direção de prova não receberá pontos na “carteira de piloto” para não gerar punição dupla, exceto em casos comportamentais ou colisões propositais, que deverão ser julgadas pela organização do campeonato com o apoio da direção de prova e imagens auxiliares;

11) Bandeira Amarela: É proibida a ULTRAPASSAGEM em bandeira AMARELA. O piloto que desrespeitar esta regra será punido com uma advertência e 2 pontos em sua “carteira de piloto”;

12) Bandeira Azul: Ao receber bandeira AZUL, o piloto deverá facilitar a ultrapassagem, mantendo sua linha e se possível sinalizando onde os

ponteiros devem passar, podendo o mesmo ser punido com advertência e pontos na “carteira de piloto”;

13) Defesa de posição:

Com o objetivo de mantermos as disputas em pista mais saudáveis, seguem orientações importantes para as defesas de posição. Cabe ressaltar que a direção de prova será orientada a seguir estas orientações.

- A)** Ao defender sua posição, o piloto deverá escolher um lado da pista e permanecer nele, voltando apenas para fazer a tangência da curva, caso não haja um piloto ao seu lado. Não é permitida ao piloto mais de uma troca de lado, o chamado zigue-zague, por volta.
- B)** Fica proibido reduzir intencionalmente a velocidade no meio de uma curva durante uma ultrapassagem;
- C)** Fica proibida a realização de brake test;
- D)** O piloto que está defendendo a posição precisa deixar o espaço de pelo menos um kart ao seu lado quando outro piloto já houver iniciado a manobra de ultrapassagem. O piloto que não cumprir a regra poderá ser punido com a bandeira de advertência e 2 pontos em sua “carteira de piloto”.
- E)** O Piloto que for fazer a ultrapassagem, e efetuar um Dive Bomb, deve manter total controle do kart em toda a fase de ultrapassagem, qualquer toque lateral que espalhe o competidor que esta sendo ultrapassado, que tire da trajetória sem deixar espaço de um kart podera sera punido.

14) Conduta em pista: Condutas antidesportivas, como batidas e toques intencionais que prejudiquem algum piloto, não serão aceitas, sendo passíveis de punição pelo diretor de prova e podendo ocasionar na soma de pontos em sua “carteira de piloto” ou até mesmo exclusão da prova, bem como avaliação da organização do campeonato.

15) Extra pista: Não serão toleradas quaisquer atitudes, gestos e/ou agressões que possam abalar a união do grupo de pilotos. Tanto entre pilotos como amigos e familiares do piloto;

16) Lastro: O piloto que não atingir ao peso mínimo de 95kg, com todo o equipamento e mais o lastro do kart, será desclassificado;

16a) Desclassificações por peso não ocasionam em soma de pontos em sua “carteira de piloto” para não gerar punição dupla;

16b) Após o final de cada prova, os pilotos de posições indicadas em briefing devem parar nas posições orientadas pela organização para conferência de peso. O peso conferido deve se somar ao lastro do kart para se atingir a meta de cada categoria;

16c) Eventuais alterações no sistema de pesagem podem ser definidos no dia da corrida, por motivos de força maior ou por decisão do kartódromo;

17) Decisões pós prova: Os casos omissos serão decididos pelos comissários, que poderão reverter ou aplicar punições após o término da corrida mediante apresentação de protesto formal por parte dos pilotos envolvidos. Serão aceitos como provas eventuais transmissões ao vivo, câmeras onboard ou vídeos gravados por terceiros. Os pilotos envolvidos serão ouvidos e então decidido o caso, mas a decisão da direção de prova **é soberana**;

19) Interrupção de Prova: Caso a corrida tenha que ser interrompida com bandeira vermelha, por acidente, chuva, ou outro motivo que se fizer necessário, a classificação a ser adotada é a da volta anterior à do acionamento da bandeira vermelha;

20) Procedimento de paralisação: No momento em que a bandeira vermelha for acionada, os pilotos deverão levantar o braço e reduzir imediatamente a velocidade e parar o kart em fila indiana numa das laterais da pista deixando a pista livre para o trânsito de ambulância ou local indicado pelos fiscais de pista;

21) Relargada: Caso a pista seja liberada a nova largada será definida pelo diretor de prova, podendo ou não ser em fila indiana respeitada à posição em que se encontrava na volta anterior a interrupção da prova;

22) Distribuição de pontos: Se a corrida não puder ser reiniciada será considerada encerrada. Caso não tenham os pilotos cumprido metade da corrida, atribuir-se-ão se metade dos pontos previstos para a etapa. Em qualquer caso onde o tempo de prova seja superior a 15min a pontuação a ser atribuída será a integralmente prevista;

23) Trocas de kart em bandeira vermelha: Não será permitido a troca de kart em regime de bandeira vermelha. A troca de kart poderá ser autorizada pelo comissário técnico, desde que consideradas pertinentes ou por questões de segurança.

Sinalização e bandeiras

				
Largada É geralmente quadriculada, nas cores da bandeira nacional, podendo ser nas cores do estado ou município.	Verde Indica que o alerta foi suspenso. Os pilotos podem voltar ao ritmo normal de corrida.	Amarela Indica PERIGO. Os pilotos devem diminuir a velocidade e é vedada a ultrapassagem.	Azul Indica que existe um veículo mais rápido se aproximando e que o piloto deve facilitar a ultrapassagem.	Vermelha Indica que a prova foi interrompida. Os pilotos devem reduzir a velocidade e se preparar para parar a qualquer momento.

				
Preta e Laranja Acompanhada de placa com número. Indica que o piloto deve parar no parque fechado para sanar defeito no veículo.	Preta e Branca Acompanhada de placa com número. Adverte-se ao piloto por conduta antiesportiva.	Preta Acompanhada de placa com número. Indica que o piloto foi punido e deve se dirigir ao parque fechado.	Verde e Amarelo Indica que a largada não foi dada e que o pelotão deve continuar alinhado.	Quadriculada Quadriculada preta e branca sempre agitada. Indica o final da prova

Disposição Geral

25) Dos karts: Kart de aluguel indoor fornecido pelo kartódromo com potência superior a 13HP;

26) Sorteios dos karts: Os karts serão sorteados entre os participantes na presença dos pilotos e organizadores da competição após a pesagem;

27) Grid vago: Se por algum motivo um piloto não puder alinhar no grid, o seu lugar ficará vago, mas poderá ser ocupado pelo piloto que conquistou a classificação seguinte com autorização do diretor de prova e desde que o grid não tenha sido posicionado;

28) Do peso: Os lastros (peso) são de responsabilidade dos pilotos, podendo também ser fornecidos pelo kartódromo respeitando o limite máximo fornecido pelo Kartódromo. A organização não fornecerá lastro adicional, sendo que este deverá ser providenciado pelo piloto;

29) Dos resultados: O resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do kartódromo;

30) Do regulamento: Recomenda-se que todos os participantes diretos ou indiretos (pilotos, mecânicos, chefes de equipes e afins, leiam atentamente este regulamento;

31) Importante: A ignorância deste regulamento, não atenua o seu cumprimento, não cabendo discussões ou questionamentos;

32) Organização: Todas as questões que não estiverem presentes nesse regulamento serão discutidas e definidas pela organização do campeonato através de votação por maioria simples;

33) Critérios de pontuação: Os pilotos serão pontuados conforme tabela abaixo, de acordo com a folha de resultados fornecida pela cronometragem oficial do evento.

Colocaçã o	Pontos	Colocaçã o	Pontos
1º	36	16º	16
2º	33	17º	15
3º	30	18º	14
4º	28	19º	13
5º	27	20º	12
6º	26	21º	11
7º	25	22º	10
8º	24	23º	9
9º	23	24º	8
10º	22	25º	7
11º	21	26º	6
12º	20	27º	5
13º	19	28º	4
14º	18	29º	3
15º	17	30º	2

33b) Em caso de baterias com mais de 30 pilotos, aqueles que chegarem do 31º até o último lugar, recebem um ponto pela participação;

33c) A sexta e a décima-segunda etapas, que serão as últimas etapas de cada turno, terão pontuação dobrada;

34) Pontos extras: Além dos pontos obtidos no item 38, os pilotos que marcarem pole position e volta mais rápida, recebem um ponto extra;

34b) No caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida, todos os pilotos receberão pontos extras;

35) Na última etapa do campeonato, todos os pontos serão dobrados. Pole position e melhor volta valerão dois pontos, e pontos extras por quórum também.

37) Critérios de desempate: O campeão da temporada será aquele que somar o maior número de pontos. Em caso de empate em qualquer uma das posições, serão usados os seguintes critérios:

- A. Piloto com o menor número de punições;
- A. Piloto com maior número de vitórias, segundos, terceiros lugares. e assim por diante até que se desfaça o empate;
- A. Piloto com maior número de pole-position;
- A. Piloto com maior número de volta mais rápida.

38) Mudança de Categoria: Pilotos que mudarem de categoria durante o ano carregam 80% dos pontos para a nova disputa;

39) Descartes: Cada piloto terá direito a 2 descartes durante a temporada, sendo obrigatoriamente 1 em cada semestre;

39a) Piloto que for punido pela direção de provas, seja com advertência ou desclassificação, não poderá descartar esta etapa;

40) Equipamentos eletrônicos: Será permitido o uso de painéis eletrônicos, rádio comunicação, câmeras fotográficas ou filmagem e sistemas análogos ao RaceChrono ou MySpotter.

41) Dos pagamentos: O valor de inscrição para cada etapa do campeonato será de R\$230 se pago antecipadamente.

41a) No caso do piloto optar por realizar o pagamento no dia da corrida, o valor cobrado será de R\$240.

41b) O piloto que julgar necessário pode fazer a opção de pagamento por cartão de crédito, também no valor de R\$240.

41c) O piloto que quiser exercer a opção de pagamento integral da temporada ou do semestre, terá direito a um desconto de R\$15 por etapa, ficando no valor de R\$215 cada. Os valores totais são de R\$2580 por 12 etapas ou R\$1320 por 6 etapas.

42) Regra para cancelamentos no dia da etapa:

A devolução do valor só será possível se o grid permanecer com o número mínimo de pilotos necessário para cobrir os custos da prova. Nestes casos, o reembolso será feito exclusivamente em crédito para a etapa seguinte.

São Paulo, 5 de janeiro de 2026